

FICHE D'HOMOLOGATION / HOMOLOGATION FORM





033-EZ-11



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



MOTEUR / ENGINE KZ

Constructeur / <i>Manufacturer</i>	LENZOKART SRL
Marque / <i>Make</i>	LKE
Modèle / <i>Model</i>	BLACK ROCK 2
Catégorie / <i>Categorie</i>	Group 2
Durée de l'homologation / <i>Validity of the Homologation</i>	3 ans / 3 years
Nombre de pages / <i>Number of pages</i>	10
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA.	<i>This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK-FIA homologation.</i>
	
Photo du moteur côté pignon / <i>Photo of engine drive side</i>	Photo du moteur côté opposé / <i>Photo of engine opposite side</i>
Signature et tampon de l'ASN / <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA / <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
	

INFORMATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

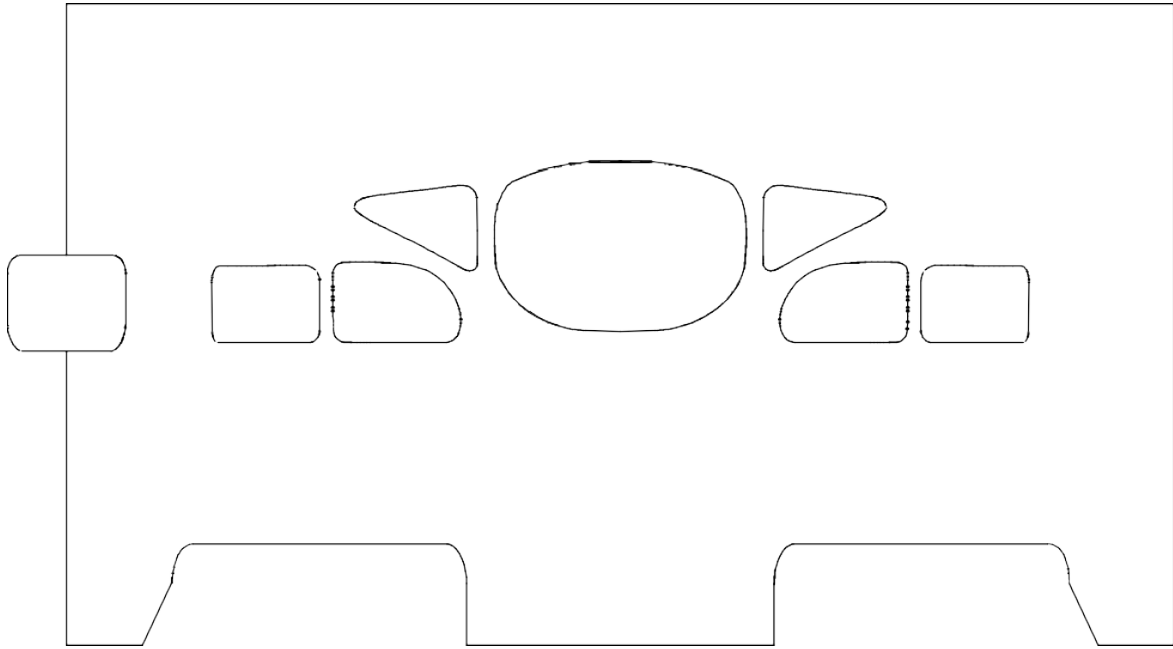
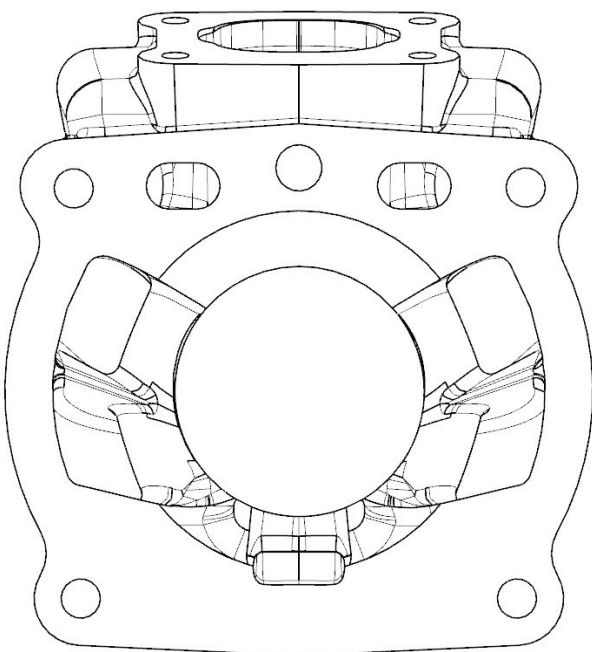
A Caractéristiques / Characteristics

Le nombre de décimales doit être de 2 ou en accord avec la tolérance appliquée. / The number of decimal places must be 2 or comply with the relevant tolerance.		Tolérances et remarques / Tolerances & remarks
Cylindre / Cylinder		
Volume du cylindre / Cylinder volume	124.98 cm³	< 125 cm ³
Alésage d'origine / Original bore	54.00 mm	--
Alésage théorique maximum / Maximum theoretical bore	54.09 mm	--
Course / Stroke	54.4 mm	--
Nombre de lumières d'admission / Number of intake ports		
	1	--
Nombre de lumières de transfert, cylindre/carter / Number of transfer ports, cylinder/sump		
	5 / 3	--
Nombre de lumières d'échappement / Number of exhaust ports		
	3	--
Forme de la chambre de combustion / Shape of combustion chamber	SPHERIC WITH VARIABLE RADIUS	
Vilebrequin / Crankshaft		
Poids du vilebrequin complet, sans piston / Weight of crankshaft complete, without piston	2.180 gr.	Minimum
Bielle / Conrod		
Longueur (entre-axe) de la bielle / Length between the axes of the conrod	109.1 mm	±0.1 mm
Poids de la bielle / Weight of conrod	110 gr.	minimum
Piston / Piston		
Poids du piston, segments du piston inclus / Weight of the piston including piston rings	110 gr.	minimum
Poids de l'axe de piston / Weight of gudgeon pin	28 gr.	minimum

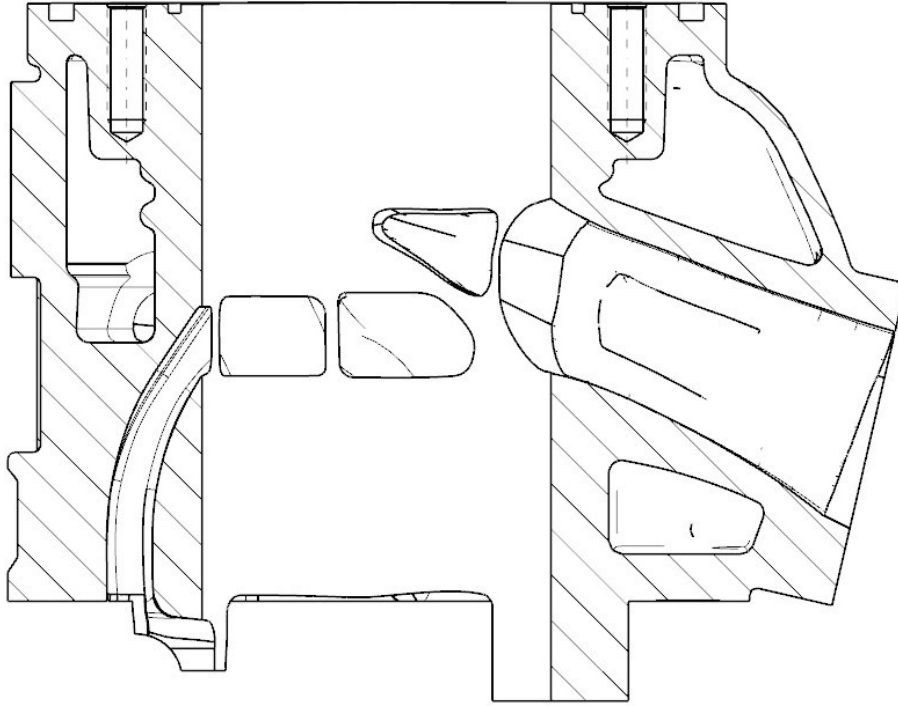
B	Angles d'ouverture / Opening angles
Lumière d'échappement / Exhaust port	selon les reglements/ according to the regulations

C	
Culasse / Cylinder head	ALUMINIUM ALLOY
Cylindre / Cylinder	ALUMINIUM ALLOY
Matériau de la paroi du cylindre / Cylinder wall material	NICKEL
Carter / Sump	ALUMINIUM ALLOY
Vilebrequin / Crankshaft	STEEL - magnetic
Bielle / Connecting rod	STEEL - magnetic
Piston / Piston	AL-SI

D

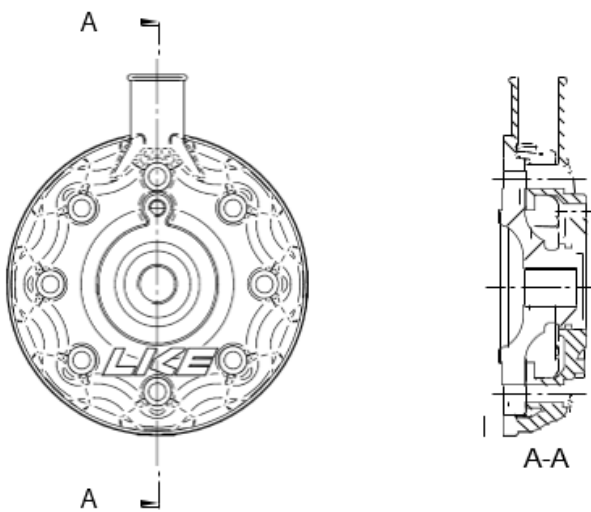
Photos, dessins et graphiques / *Photos, drawings and graphs*1. Cylindre / *Cylinder*Dessin du développement du cylindre / *Drawing of the cylinder development*Dessin du pied du cylindre / *Drawing of the cylinder base*Photo du pied du cylindre / *Photo of the cylinder base*

Vue en coupe verticale du cylindre complet (sans dimensions) /
Vertical cross section view of the complete cylinder (without dimensions)



Dessin de la culasse et de la chambre de combustion /
Drawing of the cylinder head and combustion chamber

Photo de la culasse et de la chambre de combustion /
Photo of the cylinder head and the combustion chamber



2. Vilebrequin, bielle et carter / Crankshaft, conrod and crankcase

Dessin du vilebrequin complet (dimensions sans tolérances) /
Drawing of the complete crankshaft (dimensions without tolerances)

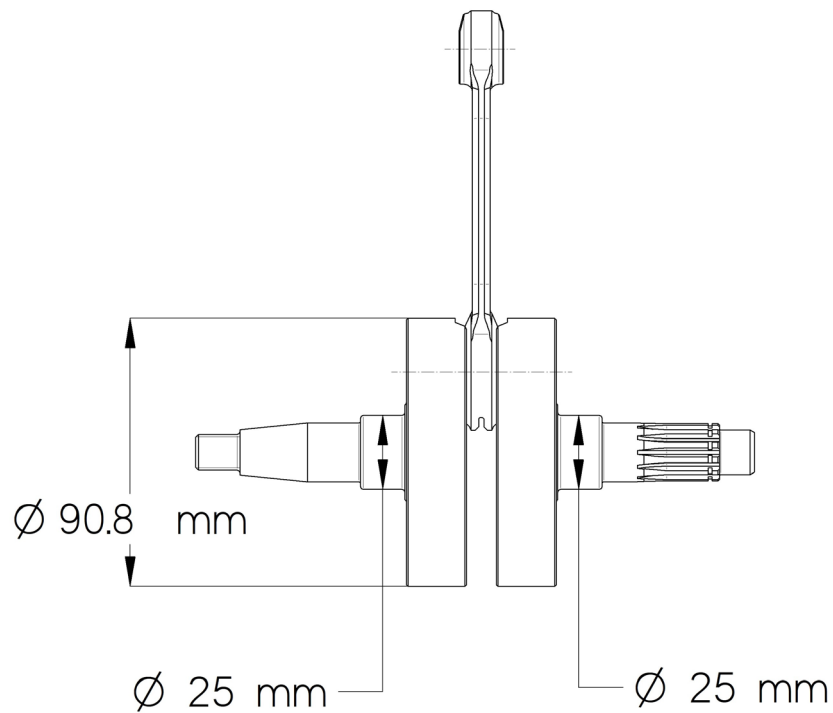


Photo du vilebrequin et de la bielle /
Photo of the crankshaft and conrod

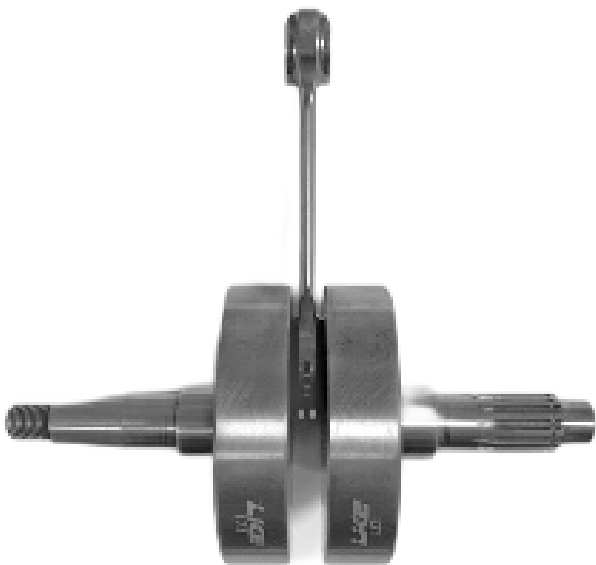


Photo de la bielle / Photo of the conrod



Photo de l'intérieur du carter droit /
Photo of the inside of the right crankcase

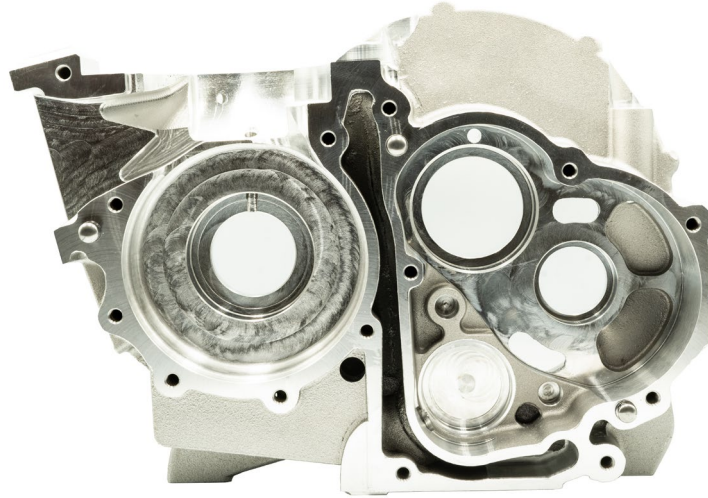


Photo de l'intérieur du carter gauche /
Photo of the inside of the left crankcase

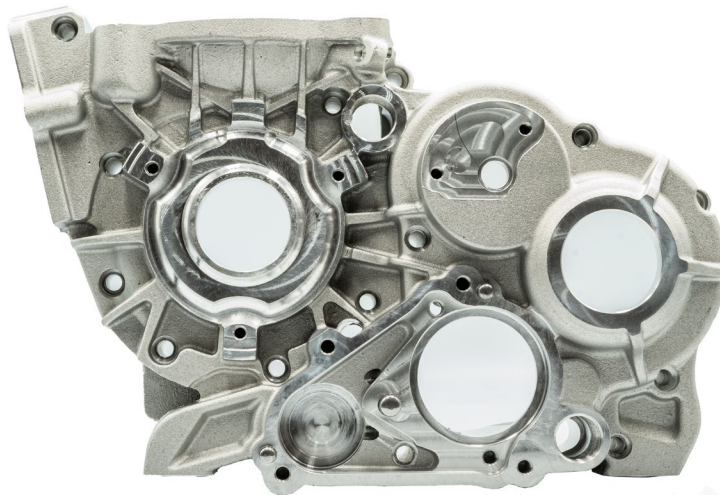
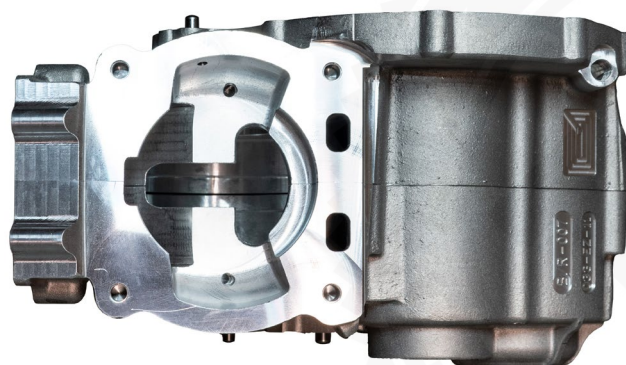
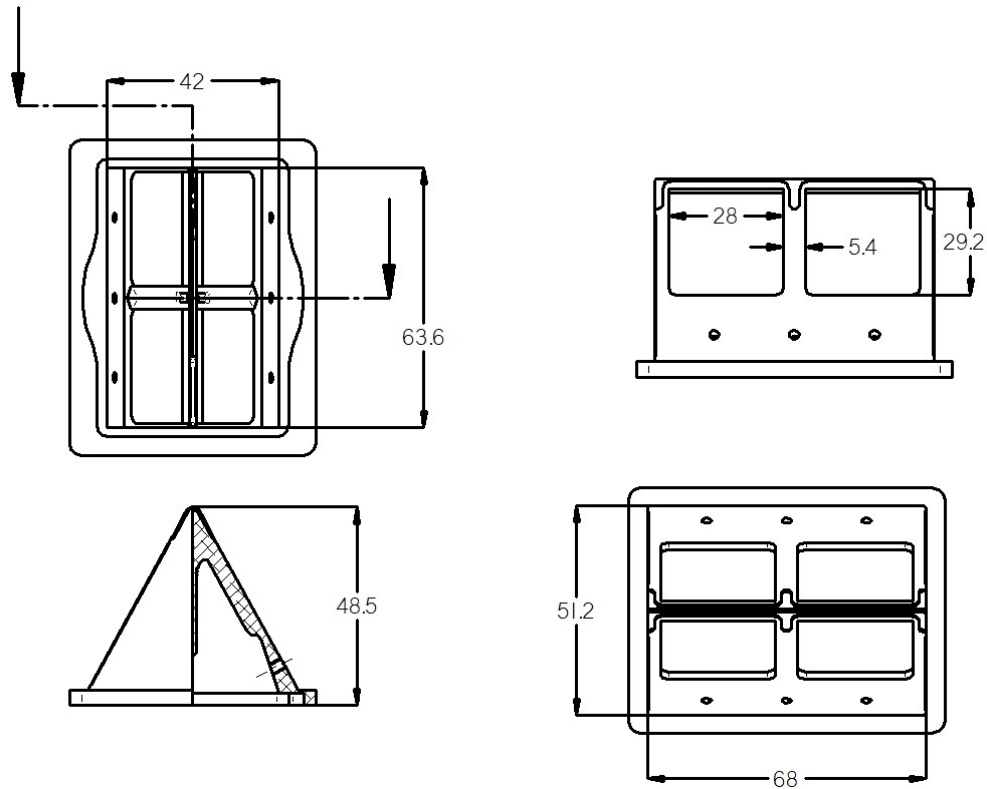


Photo du carter (coté joint) /
Photo of the sump (gasket face)

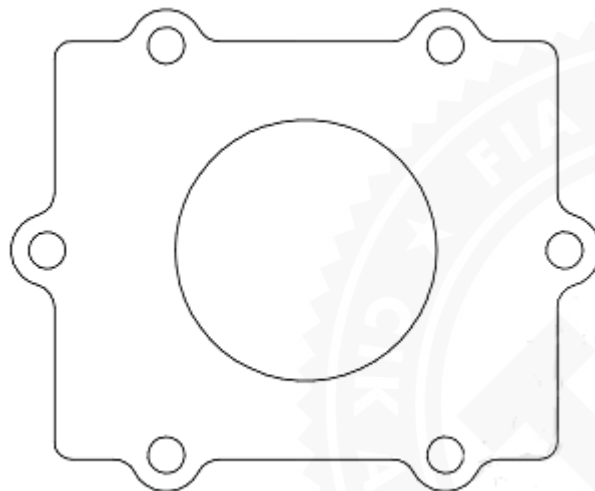


3. Boite à clapets / Reed valve box

Dessin de la boite à clapets (dimensions sans tolérances) /
Drawing of the reed valve box (dimensions without tolerances)



Dessin de la couvercle de la boite à clapets / Drawing of the reed valve box cover



4. Moteur / Engine

Photo du moteur complet de l'avant /
Photo of the complete engine front side

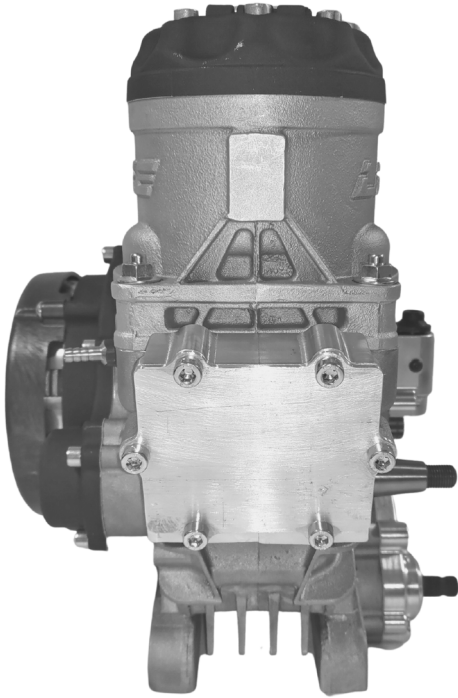


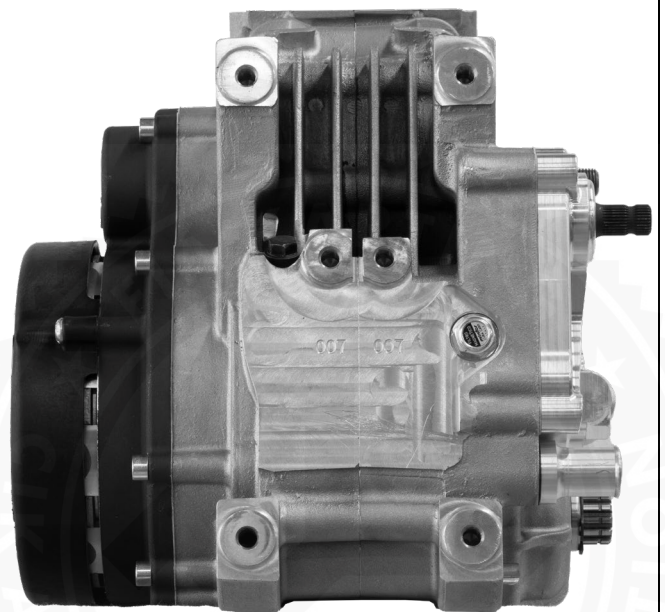
Photo du moteur complet de l'arrière /
Photo of the complete engine rear side



Photo du moteur complet vu du haut /
Photo of the complete engine seen from above



Photo du moteur complet vu du dessous /
Photo of the complete engine seen from below



5. Boite de vitesses / Gearbox

Couple primaire / Primary coupling

19 / 75

Vitesse / Gear	Arbre primaire / Primary shaft	Arbre secondaire / Secondary shaft	Relevé des valeurs obtenues après trois tours moteur / Reading of values obtained after three engines revs
1ère / 1 st	13	33	107.78°
2e / 2 nd	16	29	150.95°
3e / 3 rd	18	27	182.40°
4e / 4 th	22	27	222.93°
5e / 5 th	22	23	261.70°
6e / 6 th	26	24	264.40°

6.Échappement / Exhaust

Photo de l'échappement vu du haut /
Photo of the exhaust seen from abovePhoto de l'échappement vu du dessous /
Photo of the exhaust seen from below

Descriptions technique / Technical descriptions

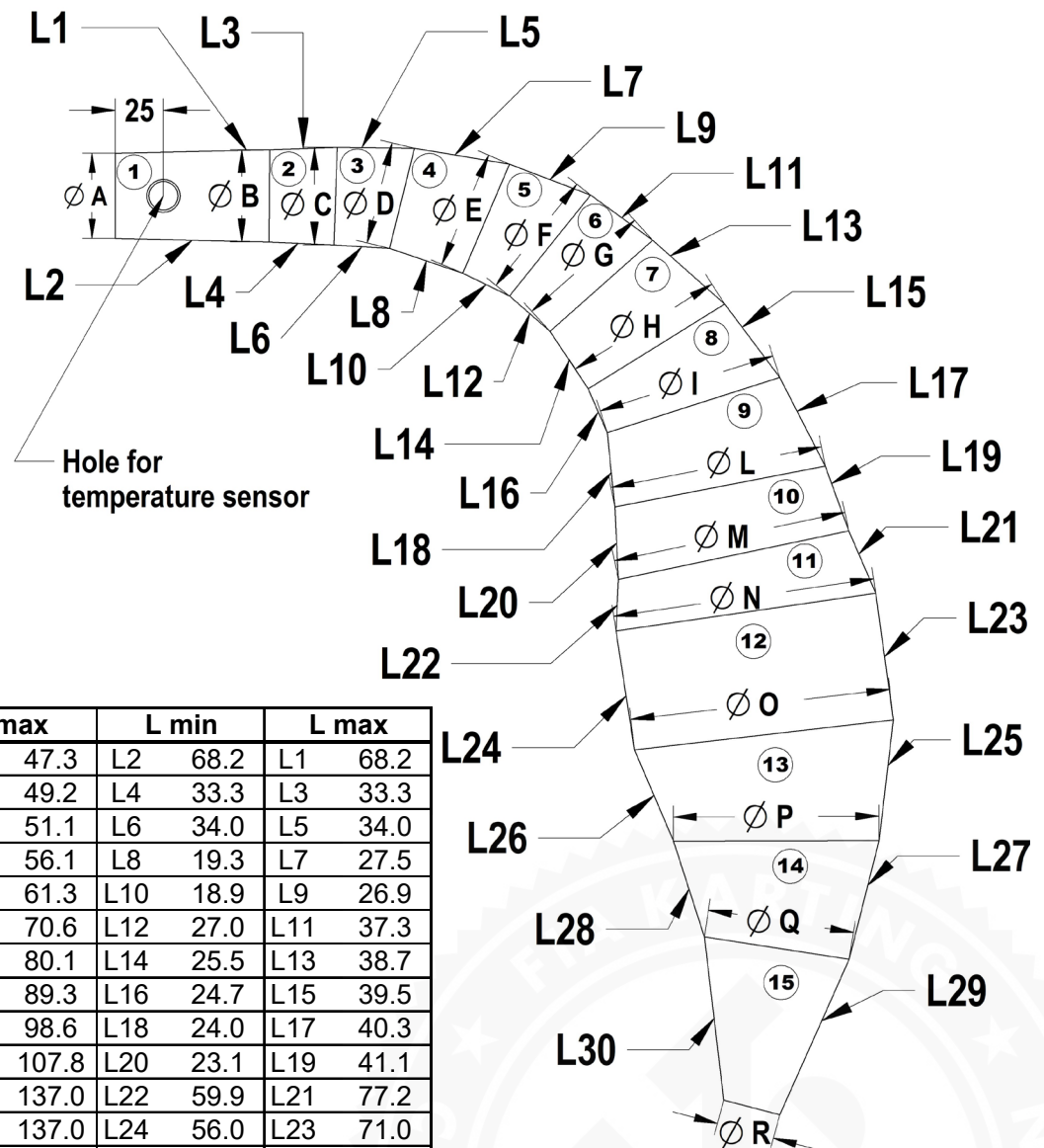
Poids en gramm / Weight in gramm

1130 gr.

minimum

Volume in cm³ / Volume in cm³4015 cm³

±5%

Dessin de l'échappement (dimensions sans tolérances) /
Drawing of the exhaust (dimensions without tolerances)

Parte	D min	D max	L min	L max
1	ø A 44.8	ø B 47.3	L2 68.2	L1 68.2
2	ø B 47.3	ø C 49.2	L4 33.3	L3 33.3
3	ø C 49.2	ø D 51.1	L6 34.0	L5 34.0
4	ø D 51.1	ø E 56.1	L8 19.3	L7 27.5
5	ø E 56.1	ø F 61.3	L10 18.9	L9 26.9
6	ø F 61.3	ø G 70.6	L12 27.0	L11 37.3
7	ø G 70.6	ø H 80.1	L14 25.5	L13 38.7
8	ø H 80.1	ø I 89.3	L16 24.7	L15 39.5
9	ø I 89.3	ø L 98.6	L18 24.0	L17 40.3
10	ø L 98.6	ø M 107.8	L20 23.1	L19 41.1
11	ø M 107.8	ø N 137.0	L22 59.9	L21 77.2
12	ø O 135.5	ø N 137.0	L24 56.0	L23 71.0
13	ø P 114.8	ø O 135.5	L26 34.0	L25 47.7
14	ø Q 56.1	ø P 114.8	L28 104.7	L27 113.8
15	ø R 26.5	ø Q 56.1	L30 50.8	L29 52.8

Contenant toutes les informations permettant de construire cet échappement. /
Including all the informations necessary to build this exhaust.

COMPLÉMENT À LA FICHE D'HOMOLOGATION /
SUPPLEMENT TO THE HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

033-EZ-11
SUP



COMMISSION
INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA



MOTEUR / ENGINE
KZ

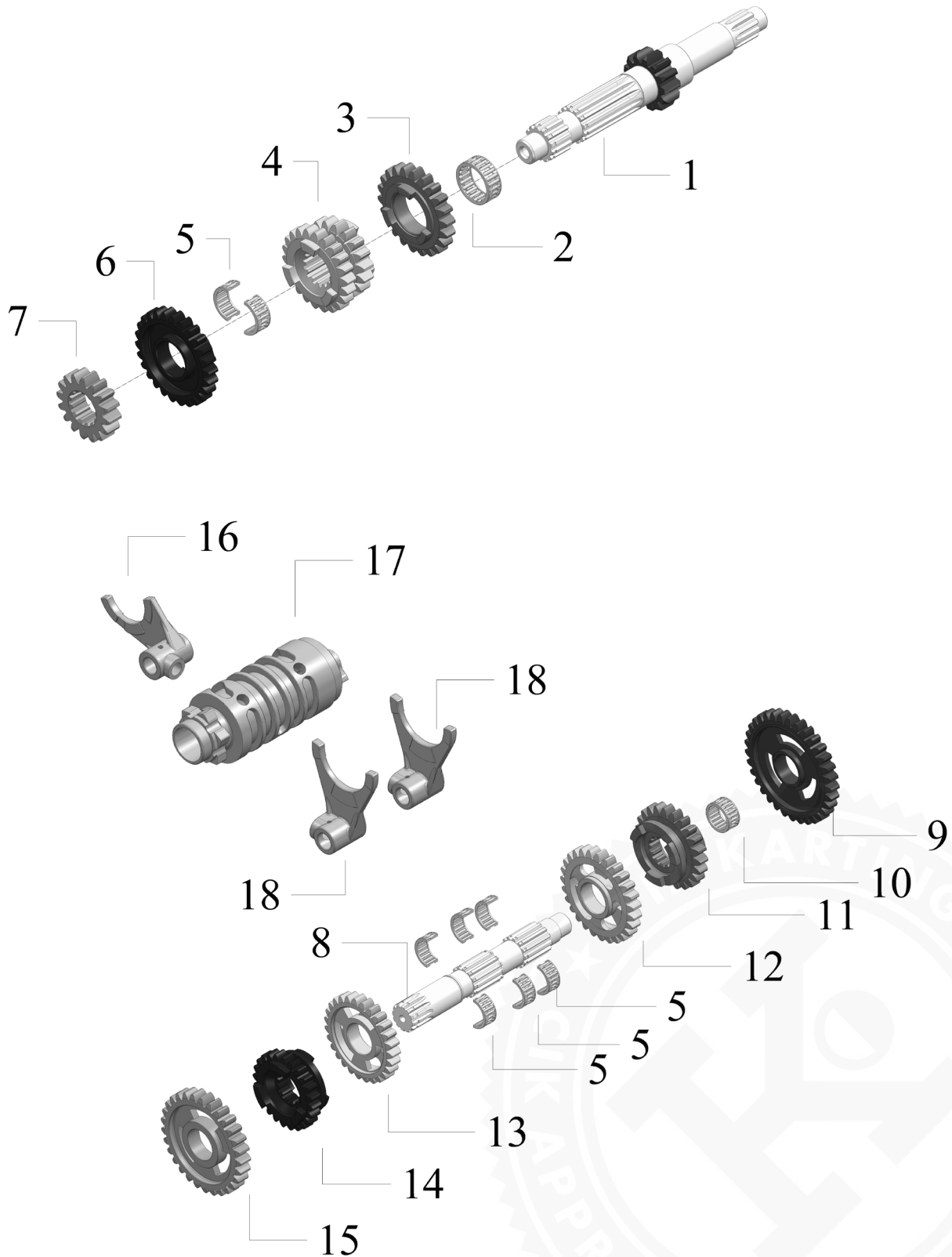
Constructeur / <i>Manufacturer</i>	LENZOKART SRL
Marque / <i>Make</i>	LKE
Modèle / <i>Model</i>	BLACK ROCK 2
Catégorie / <i>Category</i>	Groupe 2 / <i>Group 2</i>
Nombre de pages / <i>Number of pages</i>	3
Le présent Complément reproduit descriptions, illustrations et dimensions de la ou des pièces demandées par la CIK-FIA.	<i>This Supplement reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the part(s) requested by the CIK-FIA.</i>

Signature et tampon de l'ASN / <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA / <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>

INFORMATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

B

Pièces de la boîte de vitesses / Gearbox parts



B Liste des pièces de la boîte de vitesses / *Gearbox parts list*

N°	Désignation / Designation	Quantité / Quantity
1	Arbre primaire avec 1 ^a / Primary shaft with 1 ^a	1
2	Cage à rouleaux 22x26x10 / Roller cage 22x26x10	1
3	Équipement 5 ^a / Gear 5 ^a	1
4	Équipement 3 ^a - 4 ^a / Gear 3 ^a - 4 ^a	1
5	Cage à rouleaux divisée 18x22x10 / Split roller cage 18x22x10	4
6	Équipement 6 ^a / Gear 6 ^a	1
7	Équipement 2 ^a / Gear 2 ^a	1
8	Arbre secondaire / Secondary shaft	1
9	Équipement 1 ^a / Gear 1 ^a	1
10	Cage à rouleaux 17x21x10 / Roller cage 17x21x10	1
11	Équipement 5 ^a / Gear 5 ^a	1
12	Équipement 3 ^a / Gear 3 ^a	1
13	Équipement 4 ^a / Gear 4 ^a	1
14	Équipement 6 ^a / Gear 6 ^a	1
15	Équipement 2 ^a / Gear 2 ^a	1
16	Fourchette de vitesse 5 ^a /6 ^a / Gear fork 5 ^a /6 ^a	1
17	Arbre desmodromique / Desmodromic shaft	1
18	Fourchette de vitesse 1 ^a /3 ^a 2 ^a /4 ^a / Gear fork 1 ^a /3 ^a 2 ^a /4 ^a	2

